



**HG partner s.r.o.**

Smetanova 200, 250 82 Úvaly  
[www.hgpartner.cz](http://www.hgpartner.cz)

Telefon: 246 082 015  
e-mail: [hgp@hgpartner.cz](mailto:hgp@hgpartner.cz)

Paré č.:	
Počet A4:	3
Datum:	
Změna:	-
Stupeň:	DSJ
Č. zakázky:	H-20/020
Část:	D
Měřítko:	Č. přílohy:
-	D.7

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		
Vypracoval:	Ing. Aleš Šimůnek		
Akce:			
Jez Černý Mlýn ř.km 209,162 - 209,362 - oprava spárování dlažeb v podjezí			
Název části:			
DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
Příloha:			
PODKLAD PRO NÁVRH DIO			

# Podklad pro návrh DIO pro zhotovitele

## Obsah:

D.11.1 Identifikační údaje.....	2
D.11.2 Předmět zpracování .....	2
D.11.3 Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa.....	2
D.11.4 Stávající dopravní značení .....	2
D.11.5 Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa .....	2
D.11.6 Závěr .....	3

### **D.11.1 Identifikační údaje**

Název akce:	Jez Černý Mlýn ř.km 209,162 – 209,362 – oprava spárování dlažeb v podjezí – projektová dokumentace DSJ
Místo stavby:	Oprava spárování dlažeb v podjezí, oprava spárování na prodloužené části středového pilíře (dělicí zdi) jezu Černý Mlýn
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Tisová u Sokolova [614642]
Městský úřad:	Březová u Sokolova
Stavební úřad:	Sokolov
Stupeň dokumentace:	DSJ
Typ opatření:	Oprava a rekonstrukce

### **D.11.2 Předmět zpracování**

Předmětem zpracování je návrh dopravních opatření pro realizaci prací v rámci akce „Jez Černý Mlýn ř.km 209,162 – 209,362 – oprava spárování dlažeb v podjezí – projektová dokumentace DSJ“ v k.ú. Tisová u Sokolova. Investorem akce je Povodí Ohře, státní podnik. Přesný termín provádění stavebních prací a související opatření bude znám po výběru zhotovitele a jeho harmonogramu. Předpokládána délka stavby je 6 měsíců.

Akce představuje provedení oprav a rekonstrukcí konstrukcí jezu Černý Mlýn. Konkrétně: oprava pravobřežního opevnění (dlažby) v podjezí na pozemku p. č. 191/2 v délce 200 m a oprava spárování na prodloužené části středového pilíře (dělicí zdi). Předmětem stavby je také kácení náletových dřevin bránících v přístupu na staveniště na p. č. 193/1.

### **D.11.3 Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa**

Stavbou bude dotčena komunikace III/21026 ve správě Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje města. Dotčená komunikace slouží jako alternativní dopravní spojení Kynšperku n. Ohří a přilehlých obcí s městem Sokolov.

V rámci stavby je navrženo jedno zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude umístěno na manipulační ploše u silnice III/21026 na p. č. 138/1.

Přístup na stavbu je uvažován ze silnice č. III/21026 a následně po p. č. 193/1. Zákres umístění zařízení staveniště a schéma DIO je uvedeno v příloze C.4 – Dopravní situace.

### **D.11.4 Stávající dopravní značení**

V místě stavby není dopravní situace upravena značením. Stávající dopravní značení bude po dobu nezbytně nutnou doplněno v místě výjezdů ze staveniště a zařízení staveniště. Popis změn v dopravním značení po dobu stavby je uveden v následujícím odstavci.

### **D.11.5 Dopravní značení užitě pro označení pracovního místa**

V místě zařízení staveniště bude docházet k výjezdu vozidel stavby na komunikaci č. III/21026. Jako výjezd bude využívána stávající asfaltová komunikace vedená k soukromému areálu (skládka odpadů). Na opačné straně silnice č. III/21026 mezi svodidly bude zřízen přístup ke stavbě po pozemku č. 193/13.

V obou směrech ve vzdálenosti 80 m od výjezdu bude umístěno dopravní značení A 22 a E13 „Výjezd vozidel stavby“. V místě předpokládaných výjezdů je na silnici č. III/21026 maximální dovolená

rychlost 90 km/hod. V rámci výkresové přílohy byly posouzeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6101 (čl. 8.5.3 tab. 8). Bylo uvažováno s podélným sklonem silnice +2/-2% a maximální dovolenou rychlostí 90 km/h. Rozhledové poměry byly, při uvážení rozhledového trojúhelníku délce odvěsen 120 m ( $D_z$ ), shledány jako dostačující.

V rámci stavby budou využívána stavební a nákladní vozidla nepřesahující délku 10 m. Pro otáčení a couvání bude vyčleněna manévrovací plocha, na které nebudou umístěny žádné překážky např. stavební buňky nebo deponie. Plocha a pohyb vozidel je schematicky zobrazen ve výkresové příloze C.4 – Dopravní situace.

U zděné budovy u silnice č. III/21026 u jezu Černý Mlýn se nachází drobná plocha, která bude po dobu stavby využívána jako manipulační plocha. V místě bude docházet k pohybu osob stavby. Plocha není od silnice oddělena svodidly, proto projektant doporučuje z hlediska bezpečnosti a vyšší přehlednosti označení hranice plochy jednostrannými směrovacími deskami, viz výkresová příloha C.4 – Dopravní situace. Opatření lze v kterémkoli úseku doplnit o řízení provozu pomocí náležitě poučených a proškolených osob dodavatele. Navržené opatření se musí řídit ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

### **D.11.6Závěr**

Budou použity dopravní značky v reflexním provedení (min. třídy R 2) v základních velikostech s rozměry a provedení v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Dopravní značení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích se spodním okrajem min. 0,60 m na vozovku.

Po ukončení prací bude instalované přechodné dopravní značení ihned odstraněno.